



Europäisch notifizierte Stelle
Kennnummer 0736



DGUV Test

Prüf- und Zertifizierungsstelle
BG Verkehr
Dienststelle Schiffssicherheit

EG-Baumusterprüfbescheinigung (Modul B)

Zulassungs-Nr. **116.468**

U.S. Coast Guard Zulassungs-Nr. **164.112/EC0736/116.468**

Name und Adresse des Herstellers: Osnatol-Werk GmbH & Co. KG
Bahnhofstraße 14
49191 Belm-Vehre (Deutschland)

Ausstellungsdatum: **30.04.2015**

Nummer & Bezeichnung des Gegenstands: **A.1/3.18 b – Oberflächenwerkstoffe und Bodenbeläge mit geringem Brandausbreitungsvermögen (Anstrichsysteme)**

Produktbezeichnung: Schwerentflammbares Anstrichmittel

Typ: **OSNALKYD-SE-LACK**

Bestimmungsgemäße Verwendung: Anstrichmittel für Seeschiffe entsprechend SOLAS 74/88 Reg. II-2/3, II-2/5, II-2/6 und II-2/9, neueste Fassung, IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 7, IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 7, IMO MSC/Rundschr. 1120.

Prüfgrundlage (spezieller Standard): IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) Anlage 1, Teil 2*, Teil 5
*) = nicht anwendbar

Bemerkungen: siehe Rückseite

Das geprüfte Baumuster entspricht den einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 96/98/EG (Schiffsausrüstung) in der jeweils geltenden Fassung (zuletzt geändert durch die Richtlinie 2013/52/EU) vorbehaltlich der Auflagen im Anhang des Zertifikats.

Diese Bescheinigung darf nur in Verbindung mit Modul **D, E oder F** dieser Richtlinie genutzt werden.

Diese Bescheinigung wird spätestens ungültig am: **29.04.2020**



Unterschrift (Bork)

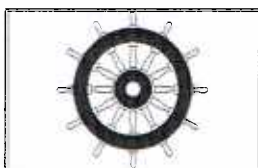


Eingebaute Gegenstände bleiben bis auf Widerruf zugelassen, über das Gültigkeitsdatum hinaus!

Note 1: Dieses Zertifikat wird ungültig, wenn der Hersteller Änderungen oder Modifikationen jeglicher Art am zugelassenen Produkt durchgeführt hat, die nicht der benannten Stelle gemeldet und mit ihr abgestimmt wurden.

Note 2: Sollten spezielle Regeln oder Prüf-Standards für die o.g. Ausrüstung während der Gültigkeit des Zertifikates geändert werden, muss das Produkt neu getestet werden, bevor es nach Inkrafttreten der Änderungen an Bord geliefert wird.

Note 3: Das Konformitätskennzeichen darf an o.g. zugelassener Ausrüstung nur angebracht und eine "Declaration of Conformity" vom Hersteller nur ausgestellt werden, wenn die Produktionsüberwachungs-Module (D, E oder F) des Anhangs B der Direktive voll eingehalten und durch die „benannte Stelle“ im Rahmen eines schriftlichen Vertrages mit dem Hersteller überwacht werden.



xxxx/yy

Note 4: "Steuerrad" Format

YY Die letzten beiden Ziffern des Jahres, in dem das Konformitätskennzeichen angebracht wurde.

XXXX Nummer der benannten Stelle, die die Qualitätssicherung beim Hersteller überwacht.

Technische Daten / geprüfte Zeichnungen sowie Bedingungen und Auflagen:

1.

Diese EG-Baumusterprüfbescheinigung stützt sich auf folgende Dokumente:

- Prüfbericht Nr. 20645140-30 der "DMT GmbH & Co. KG", 44137 Dortmund (DE), ausgestellt am 22.08.2014.
- Schreiben der Fa. Osnatol-Werk GmbH & Co. KG (Herr M. Geiß) vom 08.10.2014.

2.

Eine Prüfung auf Rauchmenge und Toxizität (FTP-Code, Anlage 1, Teil 2) war aufgrund der gemessenen freigesetzten Gesamtwärmemenge und der maximalen Wärmefreisetzungsrate nicht notwendig.

3.

Nassauftragsmenge des 1-komponentigen Anstrichmittels: max. 230 g/m²

4.

Materialdicke: max. 76 µm

5.

Farbton: Alle

6.

Max. organische Bestandteile: 21,9 %

7.

Das Produkt darf auf metallische Trägermaterialien (Stahl, Edelstahl, Aluminiumlegierung; Dicke des Trägermaterials $\geq 0,5$ mm) aufgetragen werden.

8.

Das Produkt darf auch mit der folgenden Typbezeichnung vertrieben werden:

HANSALUX-SE

9.

Das an Bord von Seeschiffen zur Verwendung kommende Material muss mit dem geprüften Material in seiner Zusammensetzung und seinen Eigenschaften übereinstimmen.

10.

Die in den Handel kommenden Gebinde sind entsprechend Artikel 11 der Richtlinie 96/98/EG des Rates vom 20. Dezember 1996 über Schiffsausrüstung zu kennzeichnen.

11.

Diese EG-Baumusterprüfbescheinigung darf nur in vollem Wortlaut veröffentlicht oder Dritten zugänglich gemacht werden.

Hinweis:

Diesem Produkt wurde eine U.S. Coast Guard Zulassungs- Nr. zugeteilt, um deutlich zu machen, dass diese Typzulassung nach Modul B durch die U.S. Coast Guard entsprechend des „Abkommens zwischen der Europäischen Gemeinschaft und den Vereinigten Staaten von Amerika über die gegenseitige Anerkennung der Konformitätsbescheinigungen für Schiffsausrüstung“, unterschrieben am 27. Februar 2004 akzeptiert / anerkannt wird.

Bemerkung:

Der schwerentflammbare Oberflächenwerkstoff darf nicht auf Rohre, Rohrabdeckungen oder Kabel verwendet werden.

Die U.S. Coast Guard Zulassungs- Nr. für dieses Produkt lautet:

164.112/EC0736/116.468

Der Hersteller der Ausrüstung muss die vorgeschriebene Markierung mit dieser Nummer erweitern.



European notified body
Identification number 0736

EC-Type Examination (Module B) Certificate

Certificate No. **116.468**

U.S. Coast Guard Approval No. **164.112/EC0736/116.468**

Name and address of the manufacturer: Osnatol-Werk GmbH & Co. KG
Bahnhofstraße 14
49191 Belm-Vehre (Germany)

Date of issue: **30.04.2015**

Annex A.1 Item No & Item designation: **A.1/3.18 b – Surface materials and floor coverings with low flame-spread characteristics (paint systems)**

Product designation: Marine paint with low flame-spread characteristics

Product Type: **OSNALKYD-SE-LACK**

Intended purpose: Marine paint for sea going vessels complying with SOLAS 74/88 Reg. II-2/3, II-2/5, II-2/6 and II-2/9, as amended, IMO Resolution MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 7, IMO Resolution MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 7, IMO MSC/Circ. 1120.

Testing based on (Specific standard): IMO Resolution MSC.307 (88)-(FTP-Code 2010) Annex 1, Part 2*, Part 5
*) = not applicable

Remarks: see overleaf

The type tested was found to be in compliance with the Fire Protection requirements of Marine Equipment Directive (MED) 96/98/EC as amended by Directive 2013/52/EU subject to any conditions in the schedule (part of this certificate).

This certificate may only be used in connection with module(s) **D, E or F** of this directive.

Expiry date: **29.04.2020**



Signature (Bork)

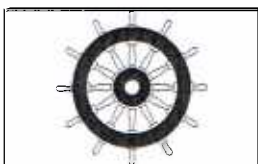


Installed equipment stays approved beyond the validity date until it is revoked!

Note 1: This certificate will not be valid if the manufacturer makes any changes or modifications to the approved equipment, which have not been notified to, and agreed with the notified body named on this certificate.

Note 2: Should the specified regulations or standards be amended during the validity of this certificate, the product(s) is/are to be re-approved prior to it/they being placed on board vessels to which the amended regulations or standards apply.

Note 3: The Mark of Conformity may only be affixed to the above type approved equipment and a Manufacturer's Declaration of Conformity issued when the production-control phase module (D, E or F) of ANNEX B of the Directive is fully complied with and controlled by a written inspection agreement with a notified body.



xxxx/yy

Note 4: "Wheelmark" Format

YY Last two digits of year mark affixed.

XXXX Notified Body number undertaking surveillance module

Technical data / approved drawings and additional conditions and remarks:

1.

This EC-Type Examination Certificate is based on the following documents:

- Test Report No. 20645140-30 issued by "DMT GmbH & Co. KG", 44137 Dortmund (DE), on 22.08.2014.
- Letter of the company Osnatol-Werk GmbH & Co. KG (Mr. M. Geiß) dated 08.10.2014.

2.

The material is considered to comply with the requirements of the FTP-Code, Annex 1, Part 2 (smoke and toxicity test) without further testing.

3.

Application quantity (wet) of the 1-component paint: max. 230 g/m²

4.

Thickness: max. 76 µm

5.

Colour: all

6.

Max. organic content: 21.9 %

7.

The product may be applied on metallic substrates (steel, stainless steel or aluminium alloy; thickness of metallic substrate ≥ 0.5 mm).

8.

The product may also be distributed with the following type designation:

HANSALUX-SE

9.

The material installed on board ships shall comply in every respect with the material which has been tested.

10.

The equipment shall be marked in accordance with Article 11 of the Council Directive 96/98/EC of 20 December 1996 on Marine Equipment as amended.

11.

This EC-Type Examination Certificate may only be published or transmitted unabridged.

Note:

This product has been assigned a U.S. Coast Guard approval no. (USCG number) to note type approval to Module B only as it pertains to obtaining U.S. Coast Guard approval as allowed by the "Agreement between the European Community and the United States of America on Mutual Recognition of Certificates of Conformity for Marine Equipment" signed February 27th, 2004.

Remark:

The surface material with low flame-spread characteristics does not apply to pipes, pipe coverings or cables.

The U.S. Coast Guard approval number is:

164.112/EC0736/116.468

The equipment manufacturer has to be mark the equipment with this U.S. Coast Guard approval number.